

# PREMALUBE XTREME

Grasa sintética multipropósito para rendimiento extremo, NLGI #2, #1.



- PROPORCIONA UNA PROTECCIÓN SUPERIOR CONTRA CARGAS PESADAS, SUCIEDAD, POLVO, CALOR Y AGUA
- FORMULADO PARA EQUIPO PESADO Y DE CONSTRUCCIÓN

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES Y BENEFICIOS

TECNOLOGÍA DE GRASA A BASE DE SULFONATO DE CALCIO DE PATENTE PENDIENTE

PROTEGE Y SE QUEDA EN EL LUGAR DE APLICACIÓN BAJO CONDICIONES DE CARGA SEVERA

CONTIENE MOLY Y GRAFITO PARA REDUCIR EL DESGASTE POR CALOR, FRICCIÓN Y ABRASIÓN

DURA DE 2 A 5 VECES MÁS QUE LAS GRASAS CONVENCIONALES

RESISTENCIA SUPERIOR AL AGUA

No flotará ni saldrá durante el lavado, incluso cuando está sumergido

PROPORCIONA MÁXIMA RESISTENCIA AL CO<sub>2</sub>, H<sub>2</sub>S, AGUA SALADA Y FLUIDOS DE HIDROCARBURO

CONTIENE LA TECNOLOGÍA NANO-GARD™ PARA PROTEGER LAS SUPERFICIES METÁLICAS CONTRA LOS CONTAMINANTES DAÑINOS Y LA CORROSIÓN

RESISTE VELOCIDADES DE HASTA 20,000 RPM

AMPLIO RANGO DE TEMPERATURA EN FUNCIONAMIENTO

NLGI# 2 permanece efectivo a 400 °F (204 °C) continuo y 500°F (260 °C) intermitente con lubricación monitoreada, y hasta -10 °F (-23 °C)

### CUMPLE O EXCEDE LOS SIGUIENTES REQUISITOS DE RENDIMIENTO

- US Steel Mill Grease Specifications
  - Roll Neck Grease, Req. No. 340
  - Extreme Pressure Grease Req. No. 350
  - Extra Duty EP Grease, Req. No. 352
  - Extreme-Temp. Req. No. 355, 370, & 372
  - Ball and Roller Bearing, Req. No. 371
  - Mill Utility Grease Req. No. 375
- Military Spec. MIL-G-23549C, MIL-DTL23549D
- Federal Specification W-G-632a, V-V-G-632b
- CASE 251H EP
- Caterpillar MPG
- Chrysler MS 3551E (Part # 2264833)
- General Motors Specification GM 6031-M
- DIN 51 825, DIN 51 818

\*Para más información consulte la etiqueta y la Hoja de Datos de Seguridad

# PREMALUBE XTREME

Grasa sintética multipropósito para rendimiento extremo, NLGI #2, #1.

ADITIVOS	BENEFICIOS
Aceite base Premium mezcla sintética	Los aceites base de mezcla sintética altamente refinados y resistentes a la oxidación proporcionan una lubricación excepcional a largo plazo para reducir la fricción, disminuir el calor y evitar el desgaste.
Base de sulfonato de calcio	Extremadamente resistente al agua, más pesado que el agua para resistir los lavados incluso en ambientes sumergidos. Soporta altas temperaturas y proporciona una protección de presión extrema adicional bajo cargas pesadas.
Polímeros adhesivos y cohesivos, agentes de adherencia	Los polímeros altamente elásticos mantienen la grasa unida y en su lugar para evitar la entrada de contaminantes, el escurrimiento, la canalización y el arrastre.
Inhibidores de óxido y corrosión	Bloquea elementos corrosivos como ácidos, agua, condensados y vapor formando una barrera protectora en las superficies del equipo para evitar el desgaste químico.
Agentes de presión extrema (EP)	Aditivo que reacciona al calor y aumenta la capacidad del lubricante para evitar el desgaste extremo que puede ocurrir bajo cargas pesadas.
Aditivos anti desgaste y reductores de fricción	Evita el contacto de metal con metal, desgaste de dos superficies, vibración y ruido. Mantiene las superficies de alta fricción, como los rodamientos, lubricadas adecuadamente para evitar la pérdida de metal, el tiempo de inactividad y los gastos de reemplazo.
Inhibidores de oxidación	Extiende la vida útil del lubricante al retrasar el proceso de oxidación o descomposición.
Reductores de choque de carga	Amortigua el impacto para minimizar el estrés. Vibraciones y golpeteos que pueden ocurrir bajo cargas pesadas y durante las operaciones de encendido y apagado.
Reductores de fricción	Se esparce sobre superficies metálicas para evitar fricción y el desgaste bajo cargas pesadas.
Disulfuro de molibdeno	Lubricante sólido en capas que se coloca sobre superficies metálicas para proporcionar una excelente protección contra el desgaste en superficies muy cargadas y en ambientes polvorientos y sucios.
Gel Nano-Guard	El gel avanzado de nanotecnología proporciona un rendimiento superior al proteger las superficies metálicas de los corrosivos y contaminantes.

PROPIEDADES FÍSICAS		
Grado NLGI	Premalube Xtreme #2	Premalube Xtreme #1
Tipo de jabón	Sulfonato de calcio	Sulfonato de calcio
Penetración (ASTM D217)	274	312
Penetración Multistroke (ASTM D217)	278	326
Fuga en rodamientos (ASTM D1263)	0.3	N/A
Prueba de lavado de agua (ASTM D1264)	<0.1%	<0.2%
Presión Separación de aceite (ASTM D1742)	0.02	0.5
Índice de cuatro bolas (ASTM D2596)	101	101
Soldadura cuatro bolas, kg. (ASTM D2596)	800+	800+
Desgaste cuatro bolas, mm. (ASTM D2596)	0.341	0.4
Método Timken, lbs. (ASTM D2509)	75	70
Prueba de herrumbre (ASTM D1743)	Pasa	Pasa
Corrosión de cobre (ASTM D130)	1A/1B	1A/1B
Límite de baja temperatura °C (°F)	-23 (-10)	-29 (-20)
Límite de alta temperatura °C (°F)	260 (500)	260 (500)
Punto de goteo (ASTM D2265) °C (°F)	321 (610)	320 (575)
Viscosidad de aceite base @40 °C	113	113
Viscosidad de aceite base @100 °C	12.1	12.1

## EQUIPO RECOMENDADO PARA SU APLICACIÓN:

- Pistola de engrase o equipo automático de lubricación.

## IDEAL PARA USO EN:

- Equipo industrial expuesto a altas y bajas temperatura, rodamientos Babbitt, rodamientos de alta velocidad, rodamientos reductores de fricción, engranajes abiertos, bombas de turbina, fábricas de papel y celulosa, acerías, plantas de tratamiento de aguas residuales, equipo de construcción e irrigación, todo tipo de rodamientos, bombas de agua no domésticas, rodamientos de remolque de barco, chasis, camiones de carga y autobuses. Excelente para la industria marítima y en aplicaciones de contacto directo con el agua.

## INDUSTRIAS Y CLIENTES

- Plantas municipales
- Plantas de papel y envases
- Imprentas
- Constructora
- Agricultura

## NO SE USE EN:

- Aplicaciones con temperaturas de funcionamiento superiores a 260 °C (500 °F)

\*Para más información consulte la etiqueta y la Hoja de Datos de Seguridad