

# LUBE-TRAC PLUS

Lubricante con Moly de engranaje abierto



- LA FÓRMULA SÚPER PEGAJOSA PROPORCIONA LA MÁXIMA PROTECCIÓN Y LUBRICACIÓN EN ENGRANAJES ABIERTOS.

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES Y BENEFICIOS

**NO GOTEA, NO SE CAE, NO SE SECA Y NO SE ACUMULA EN LOS DIENTES DE ENGRANAJE**

**EFICAZ EN TEMPERATURAS CONSTANTES -40 °F (-40 °C) A 250 °F (121 °C) Y HASTA 500 °F (260 °C) INTERMITENTEMENTE**

### FÓRMULA EXTRA-PEGAJOSA

Permanece en los dientes de engranaje por más tiempo que los lubricantes convencionales de engranaje abierto.

### FORMA UNA FUERTE PELÍCULA DE LUBRICANTE ADHESIVO

Continuamente vuelve a lubricar las superficies de los engranajes para eliminar los inicios seco.

### CONTIENE MOLYSOL

Soporta alta presión en los dientes de engranajes y asegura la lubricación con una película sólida incluso cuando todo el aceite es expulsado. Molyso es un aditivo de molibdeno orgánico y soluble.

### PROTEGE

Previene encendido en seco, desgaste excesivo, óxido y corrosión. Asegura mayor vida de los engranajes.

**LAS APLICACIONES INCLUYEN:** Engranajes abiertos, máquinas barredoras, hornos, prensas, winches, molinos de bolas, quinta rueda de trailers, levas, excavadoras, rodillos de asfalto, montacargas, tijeras y prensas, engranajes cónicos, tablas de cortar, engranajes de piñón, palas de potencia, ruedas dentadas, trituradoras, engranajes expuestos en espiedos rotativos.

### USADO AMPLIAMENTE EN:

- Manufactura industrial
- Plantas de asfalto
- Materiales textiles
- Plantas químicas y refinerías
- Construcciones y minería
- Agencias federales, estatales y locales
- Tiendas de máquinas
- Instalaciones de impresión
- Marinas
- Departamentos de agua
- Tuberías de petróleo
- Perforadores de pozos de petróleo