

Aceite monogrado para rodamientos, engranajes y transmisiones, ISO 68, 150, 220, 320, 460 y 680.



- CERTOP PROPORCIONA UNA PROTECCIÓN SUPERIOR CONTRA SELLOS CON FUGAS, ARRANQUES EN SECO, CONTAMINACIÓN DEL AGUA, OXIDACIÓN Y FORMACIÓN DE ESPUMA
- DURA HASTA 4 VECES MÁS QUE LOS ACEITES CONVENCIONALES.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES Y BENEFICIOS

AMPLIO RANGO DE TEMPERATURA

CERTOP funciona de 10 °F a 275 °F (-12 °C a 135 °C) intermitentemente con una relubricación supervisada.

AYUDA A ELIMINAR ARRANQUES EN SECO.

AYUDA A PREVENIR FUGAS EN SELLOS.

PREVIENE ÓXIDO Y CORROSIÓN.

DESPLAZA EL AGUA PARA UN DRENADO FÁCIL.

CONTROLA LA ESPUMA.

REDUCE LA TEMPERATURA DE OPERACIÓN Y RESISTE LA OXIDACIÓN PARA PROLONGAR LA VIDA DEL ACEITE.

Cumple o excede los siguientes requisitos de rendimiento

- Todos los API GL-3, GL-4 y GL-5 (mayormente GL-1 y aplicaciones GL-2)
- DIN 51517 Parte 3
- David Brown S1.53.101
- Cincinnati Milacron P-63 CM ref# 1100207
- US Steel #224
- AGMA 9005, 215.02 and 250.04
- AGMA 2EP to 8EP



CERTOP INDUSTRIAL

CERTOP INDUSTRIAL contiene un paquete total de aditivos que lo diferencian de otros aceites de engranajes.

| Aditivos | Beneficios del usuario |
|--|---|
| Aceite base de grado premium | El aceite base altamente refinado de calidad superior resiste la oxidación y la descomposición a altas temperaturas para mantener una mejor lubricidad. |
| Inhibidores de óxido y corrosión | Bloquea elementos corrosivos como ácidos, agua, condensados y vapor formando una barrera protectora en las superficies del equipo para evitar el desgaste químico. |
| Inhibidores de oxidación | Extiende la vida útil del lubricante al retrasar el proceso de oxidación o descomposición. |
| Agentes antiespuma | Inhibe la formación de espuma en el aceite durante la operación para reducir la presión del sello, prevenir el desgaste de la cavitación de la bomba y disminuir el atrapamiento de aire que puede causar un funcionamiento errático. |
| Agentes de presión extrema | Aditivo de búsqueda de calor que aumenta la capacidad del lubricante para evitar el desgaste extremo que puede ocurrir bajo cargas. |
| Reductores de impacto de carga | Amortigua el impacto que minimiza el estrés, vibraciones y golpeteos que pueden ocurrir con cargas pesadas y durante operaciones de encendido/apagado. |
| Polímeros adhesivos y cohesivos, agentes de adherencia | Mantiene el aceite en los engranajes durante las operaciones de alta velocidad y durante los períodos de inactividad. Ayuda a prevenir el desgaste mecánico, las fracturas por estrés y los inicios secos |
| Reductores de fricción | Planea sobre superficies metálicas para evitar la fricción y el desgaste bajo cargas pesadas. |

| Especificaciones técnicas | ISO 68 | ISO 150 | ISO 220 | ISO 320 | ISO 460 | ISO 680 |
|-----------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Color | Rojo | Rojo | Rojo | Rojo | Rojo | Verde |
| Gravedad API | 29.3 | 32.4 | 29.3 | 27.85 | 26.3 | 24 |
| Punto de inflamabilidad (COC) | 435 | 425 | 450 | 500 | 560 | 565 |
| Punto de goteo °C | -15 | -9 | -9 | -9 | -9 | -6 |
| Índice de viscosidad | 107 | 102 | 102 | 107 | 104 | 95 |
| Viscosidad Cinemática CST @ 40°C | 73.6 | 166.42 | 220.85 | 294.46 | 468.6 | 680 |
| Viscosidad Cinemática CST @ 100°C | 9.54 | 15.86 | 20.94 | 25.58 | 30.59 | 38.9 |
| Protección contra el óxido | Pasa | Pasa | Pasa | Pasa | Pasa | Pasa |
| Protección contra la corrosión | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A | 1A |
| Desgaste de 4 bolas diam, mm. | 0.31 | 0.31 | 0.32 | 0.32 | 0.28 | 0.28 |
| Carga de desgaste de 4 bolas, kg | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Carga Timken OK, lbs | 60 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |

IDEAL PARA USO EN:

- Trenes de caja, engranajes de bronce (hasta 93°C) y cajas de cambio que incluyen engranajes adjuntos de tipo espuela, hipoidal, bisel espiral, gusano, espiguilla, helicoidal, planetario y combinaciones inusuales de tipos de engranaje
- Diferenciales de deslizamiento limitado, transmisiones simples manuales, ejes, divisores de energía pueden añadirse como composición a otros aceites de caja de base de parafina GL-5.

NO SE USE EN:

- Rodamientos Babbit.
- Transmisiones automáticas, de fluido universal C-3, combinadas.
- Transmisiones de camiones que sólo permiten el uso de aceite de caja o de motor GL-1 para transmisiones Spicer/ Dana o Fuller o cualquier otro equipo para el cual el fabricante no recomiende este tipo de lubricante de caja. Nunca mezcle con lubricantes de tipo asfáltico o "SCL"

INDUSTRIA Y CLIENTES

- Papeleras y envasadoras
- Agricultura
- Fábricas de acero y fundidoras
- Refinerías
- Plantas procesadoras de alimento
- Plantas químicas
- Construcción
- Fábricas de equipos y maquinaria pesada.