

Aceite de engranaje multigrado de desempeño avanzado, formulado para la construcción y equipo pesado industrial, 80W90 y 85W140.



- REDUCE DESGASTE
- EVITA FUGAS
- DESPLAZA EL AGUA
- RESISTENTE A LA OXIDACIÓN

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES Y BENEFICIOS

ELIMINA EL DESGASTE POR ARRANQUE EN SECO

PREVIENE FUGAS DE LOS SELLOS

PREVIENE ÓXIDO Y CORROSIÓN

DESPLAZA EL AGUA PARA FACILITAR EL DRENAJE

CONTROL DE ESPUMA

Reduce las temperaturas de funcionamiento y resiste la oxidación para prolongar la vida útil del aceite.

AMPLIO RANGO DE TEMPERATURA DE HASTA 160°C CONTINUOS (320°F)

80W90 fluye hasta en -34°C (-30°F)

85W140 fluye hasta en -20°C (-5°F)

Cumple o excede los siguientes requisitos de rendimiento

- Todos los API GL-3, GL-4 y GL-5 (la mayoría de aplicaciones GL-1 y GL-2)
- Especificaciones militares MIL-PRF-2105E, MT-1
- Rango de viscosidad 4EP, 5EP y 6EP
- Mack Truck GO-A through GO-H (aplica a 80W-90)
- Rockwell Standard 0-76 (aplica a 80W-90)
- KW Dart specifications (aplica a 80W-90)



CERTOP

CERTOP contiene un paquete total de aditivos que lo diferencia de otros aceites de engranaje

| Aditivos | Beneficios del usuario |
|-------------------------------------|---|
| Aceite base de grado premium | El aceite base altamente refinado de calidad superior resiste la oxidación y la descomposición a altas temperaturas para mantener una mejor lubricidad. |
| Acondicionadores de sellos | Compuestos especiales que suavizan y acondicionan los sellos para evitar que se endurezcan y se agrieten. |
| Inhibidores de fugas | La mayoría de las fugas de sellos ocurren porque muchos aceites hacen que las juntas se encojan. Los agentes especiales proporcionan un oleaje controlado para devolver los sellos a su tamaño normal. |
| Inhibidores de óxido y corrosión | Bloquea elementos corrosivos como ácidos, agua, condensados y vapor formando una barrera protectora en las superficies del equipo para evitar el desgaste químico. |
| Inhibidores de oxidación | Extiende la vida útil del lubricante al retrasar el proceso de oxidación o descomposición. |
| Demulsificadores | Separa el agua del aceite para mantener las superficies metálicas secas. Permite drenar el exceso de agua del equipo. |
| Agentes antiespuma | Inhibe la formación de espuma en el aceite durante la operación para reducir la presión del sello, prevenir el desgaste de la cavitación de la bomba y disminuir el atrapamiento de aire que puede causar un funcionamiento errático. |
| Agentes de presión extrema | Aditivo de búsqueda de calor que aumenta la capacidad del lubricante para evitar el desgaste extremo que puede ocurrir bajo cargas. |
| Reductores de carga de choque | Los amortiguadores impactan para minimizar el estrés y la vibración que puede ocurrir bajo cargas pesadas y durante las operaciones de arraque-parada. |
| Polímeros adhesivos y cohesivos | Mantiene el aceite en los engranajes durante las operaciones de alta velocidad y durante los períodos de inactividad. Ayuda a prevenir el desgaste mecánico, las fracturas por estrés y los inicios secos.. |
| Mejoradores de índice de viscosidad | Mantiene la viscosidad total en un rango de temperatura más amplio para garantizar una protección total en condiciones fluctuantes. Elimina la necesidad de cambiar grados de aceite en diferentes estaciones. |

| Especificaciones técnicas | | |
|---|---------------|---------------|
| Parámetro | 80W-90 | 85W-140 |
| Peso por galón Lbs | 7.5 | 7.5 |
| Viscosidad, cSt @40°C @100°C | 176.8 17.8 | 410.5 29.1 |
| Viscosidad, SUS @40°C @100°C | 819.0 89.3 | 1902 138.2 |
| Índice de viscosidad | 110 | 98 |
| Punto de fluidez, °F (°C) | -16 (-27) | 10 (-12) |
| Temperaturas máximas de operación continua, °F (°C) | 320 (154) | 320 (154) |
| Corrosión de cobre, ASTM-D-130, 3 horas a 250 °F | Aprueba, 1B | Aprueba, 1B |
| Prueba de estabilidad de oxidación térmica L-60 | Aprueba | Aprueba |
| Prueba EP de Timken, ASTM D2782, Carga de falla, Lbs. | 60 | 60 |
| Resistencia de la película, método de cuatro bolas, ASTM-D-2783 | 315 | 400 |
| Índice de desgaste de carga | 57 | 69 |
| Desgaste del diámetro de la cicatriz, ASTM-D-4172, MM | 0.28 | 0.28 |
| Punto de inflamación °C | 229 | 235 |

IDEAL PARA USO EN:

- Trenes de caja, engranajes de bronce (hasta 93°C) y cajas de cambio que incluyen engranajes adjuntos de tipo espuela, hipoidal, bisel espiral, gusano, espiguilla, helicoidal, planetario y combinaciones inusuales de tipos de engranaje. Diferenciales de deslizamiento limitado, transmisiones simples manuales, ejes, divisores de energía pueden añadirse como composición a otros aceites de caja de base de parafina GL-5.

NO SE USE EN:

- Rodamientos Babbit. Transmisiones automáticas, de fluido universal C-3, combinadas. Transmisiones de camiones que sólo permiten el uso de aceite de caja o de motor GL-1 para transmisiones Spicer/Dana o Fuller o cualquier otro equipo para el cual el fabricante no recomiende este tipo de lubricante de caja. Nunca mezcle con lubricantes de tipo asfáltico o "SCL".

INDUSTRIA Y CLIENTES

- Papeleras y envasadoras, agricultura, fábricas de acero y fundidoras, refinerías, plantas procesadoras de alimento, plantas químicas, construcción, fábricas de equipos y maquinaria pesada